

KETERLIBATAN KANAK-KANAK DALAM KEMALANGAN JALAN RAYA DI MALAYSIA

Siti Nurashiken Muhammad dan Mazdi Marzuki
Universiti Pendidikan Sultan Idris

ABSTRAK

Kajian ini dijalankan untuk mengenal pasti kemalangan jalan raya yang melibatkan golongan kanak-kanak di Malaysia. Data sekunder dijadikan sebagai sumber utama kajian bagi mendapatkan data atau statistik kemalangan yang melibatkan golongan kanak-kanak di Malaysia. Data diperoleh daripada Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya (MIROS), Kementerian Kesihatan Malaysia (MOH) dan Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ). Hasil kajian menunjukkan bahawa kemalangan yang melibatkan kanak-kanak yang berada dalam lingkungan umur kosong hingga 19 tahun adalah sebanyak 40.8 peratus pada tahun 2010. Analisis kemalangan jalan raya bagi setiap 100,000 orang penduduk pada tahun 2009 pula menunjukkan kumpulan umur 10 tahun hingga 14 tahun sebanyak 5.8 peratus dan bagi kumpulan umur kosong hingga empat tahun adalah sebanyak 4.2 peratus. Kecederaan kanak-kanak mengikut jenis kecelakaan pula menunjukkan sebanyak 55peratus bepunca daripada kemalangan jalan raya. Kemalangan jalan raya mengikut jantina pula menunjukkan kanak-kanak lelaki lebih berisiko berbanding dengan kanak-kanak perempuan. Manakala, kawasan kemalangan jalan raya melibatkan golongan kanak-kanak adalah tinggi di kawasan kediaman dan kawasan sekolah. Hasil kajian seterusnya dapat membantu pihak yang terlibat dalam merancang polisi yang berkesan bagi mengurangkan kemalangan yang melibatkan kanak-kanak di Malaysia.

Kata kunci: kemalangan, kemalangan jalan raya, kanak-kanak

ABSTRACT

This study was conducted to identify the road accident involving the children in Malaysia. Secondary data used as the main source for the study of statistics of accidents involving the children in Malaysia. Data obtained from the Institute of Road Safety Research (Miros), Ministry of Health Malaysia (MOH) and the Malaysian Road Transport Department (JPJ). The results showed that accidents involving children who are in the age range of zero to 19 years old was 40.8 percent in 2010. Analysis of road accidents per 100,000 population in 2009 showed that the age group 10 years to 14 years and 5.8 percent for the age group of zero to four years is 4.2 percent. Child injuries by type of accident showed 55peratus bepunca of road accidents. Road accidents by gender showed that boys are more at risk than girls. Meanwhile, the road accidents involved young children is high in a residential and school area. This study will help the parties involved in the planning of an effective policy to reduce accidents involving children in Malaysia.

Keywords: accident, road accidents, children

PENGENALAN

Statistik kemalangan jalan raya di Malaysia menunjukkan peningkatan dari tahun ke tahun. Pada tahun 2009, statistik kemalangan jalan raya mencatatkan mangsa seramai 397,330 dan meningkat kepada 414,421 orang pada tahun 2010. Berdasarkan kajian Forum Pengangkutan Antarabangsa di Paris menunjukkan terdapat empat buah negara yang merekodkan peningkatan kematian jalan raya iaitu melibatkan negara Malaysia, United Kingdom (UK), Sweden dan Belanda. Malaysia menduduki tempat teratas di dunia yang merekodkan kadar kematian tertinggi iaitu seorang bagi 100,000 penduduk. Pada tahun 2009, kadar kematian berpunca daripada kemalangan di Malaysia adalah 6.3 kali lebih tinggi berbanding dengan UK, Sweden dan Belanda. Sebanyak 33 peratus mangsa kemalangan melibatkan golongan kanak-kanak dalam lingkungan umur 10 hingga 20 tahun (UNICEF, 2008).

Kanak-kanak merupakan antara individu yang berisiko tinggi untuk terlibat dalam kemalangan jalan raya. Menurut Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS, 2008), kemalangan jalan raya di Malaysia telah mengorbankan 410 nyawa kanak-kanak yang berusia antara satu hingga 15 tahun dan seramai 2,797 orang kanak-kanak mengalami kecederaan ringan dan serius pada tahun 2009. Jumlah tertinggi kanak-kanak yang terkorban dalam kemalangan jalan raya adalah kanak-kanak yang berada dalam lingkungan umur 11 dan 15 tahun. Kanak-kanak dalam lingkungan umur ini merekodkan jumlah kematian seramai 213 mangsa di seluruh negara (MIROS, 2009). Sebanyak 43 peratus kemalangan membabitkan kanak-kanak yang menunggang motosikal atau pembonceng motosikal dan 24 peratus melibatkan kemalangan kenderaan serta 18 peratus membabitkan kanak-kanak yang berjalan kaki sewaktu melakukan perjalanan. Kemalangan jalan raya yang melibatkan golongan kanak-kanak sering berlaku di beberapa kawasan tertentu seperti kawasan kediaman, sekolah, pusat membeli belah, taman permainan dan sebagainya.

Keselamatan kanak-kanak sewaktu menggunakan jalan raya amat membimbangkan terutamanya apabila perlakuan mereka di luar kawalan ibu bapa. Kanak-kanak bertindak menggunakan jalan raya mengikut kehendak diri mereka sendiri sehingga tidak mpedulikan bahaya yang bakal dihadapi mereka terutamanya sewaktu bermain di jalan raya yang berdekatan dengan kawasan kediaman mereka. Peningkatan statistik kemalangan jalan raya melibatkan golongan kanak-kanak turut digambarkan di negara-negara Barat. Di Australia, 20 peratus penduduk dalam lingkungan umur kosong hingga 14 tahun terlibat dalam kemalangan jalan raya pada tahun 2003 (*Pedestrian Safety*, 2003). Manakala, kematian kanak-kanak mewakili 1.3 peratus daripada kematian yang didaftarkan. Keadaan ini menunjukkan tahap keselamatan kanak-kanak sewaktu menggunakan jalan raya berada pada tahap yang kritikal. Oleh itu, tindakan tegas perlu diambil oleh pihak yang bertanggungjawab bagi mengurangkan risiko kemalangan yang melibatkan golongan kanak-kanak di Malaysia.

Kertas kerja ini akan membincangkan kemalangan jalan raya yang melibatkan golongan kanak-kanak di Malaysia. Antara indikator yang akan dibincangkan adalah berkenaan kecederaan kanak-kanak mengikut jenis kecelakaan, kumpulan umur, jantina dan mengikut kawasan tertentu. Statistik

kemalangan jalan raya yang melibatkan kanak-kanak yang diperoleh daripada MIROS (2008) diambil sebagai data kajian bagi menganalisis setiap objektif yang telah ditetapkan berkenaan dengan keselamatan kanak-kanak di Malaysia. Hasil kajian seterusnya dapat membantu pihak tertentu dalam merangka polisi yang berkesan bagi mengurangkan isu kemalangan jalan raya melibatkan kanak-kanak di Malaysia.

TINJAUAN LITERATUR

Kanak-kanak mudah terdedah kepada risiko keselamatan sekiranya tidak mendapat sebarang bimbingan daripada ibu bapa. Setiap tindakan yang ditunjukkan oleh ibu bapa merangsang atau mempengaruhi perwatakan anak-anak. Merujuk kepada tahap perkembangan manusia, individu yang berumur di antara tiga hingga lima tahun diklasifikasikan sebagai kanak-kanak awal dan pada umur enam hingga 11 tahun pula dikategorikan sebagai kanak-kanak pertengahan. Keupayaan motor, kognitif dan bertutur sedang mengalami perkembangan pada usia kanak-kanak. Mereka sudah mula boleh menjaga diri, konsep sendiri terbentuk, peranan dan identiti jantina. Namun, pada waktu ini hubungan antara ibu bapa dan anak amat penting dalam membentuk sosialisasi (Jas Laile, 2008). Kanak-kanak masih tidak berupaya untuk menentukan tindakan yang rasional sewaktu melakukan aktiviti seharian mereka. Keupayaan mereka yang masih terbatas memerlukan perhatian dan sokongan daripada pelbagai pihak. Antara risiko kanak-kanak adalah terjatuh dari kawasan yang tinggi, keracunan, lemas, kejutan elektrik, pendedahan kepada bahan api, kemalangan jalan raya dan lain-lain. Statistik keselamatan yang melibatkan kanak-kanak di Negara-Negara Bersatu menunjukkan kecelakaan yang berpunca daripada kemalangan jalan raya mencatatkan nilai yang paling tinggi jika dibandingkan dengan kecelakaan lain (United Nation, 2001).

Kanak-kanak mudah mengalami kecederaan apabila dilanggar oleh kenderaan kerana tidak mempunyai sebarang perlindungan keselamatan. Berdasarkan statistik kemalangan jalan raya di United States (US), menunjukkan kanak-kanak dalam lingkungan umur lima hingga sembilan tahun mudah mengalami kemalangan maut apabila dilanggar oleh kenderaan dengan kelajuan yang tinggi apabila bermain di jalan raya berdekatan kawasan perumahan mereka dan ketika perjalanan ke sekolah. Kemalangan jalan raya yang melibatkan kanak-kanak lelaki adalah lebih tinggi jika dibandingkan dengan kanak-kanak perempuan. Statistik kemalangan jalan raya di US mencatatkan nilai sebanyak 69 peratus bagi kanak-kanak lelaki dan sebanyak 31% melibatkan kanak-kanak perempuan. Hal ini berlaku kerana, kanak-kanak perempuan lebih berhati-hati dan lebih berdisiplin sewaktu menggunakan jalan raya berbanding kanak-kanak lelaki (*Pedestrian Safety*, 2008).

Kemalangan maut yang melibatkan golongan kanak-kanak berlaku apabila mereka dilanggar oleh kenderaan dan juga disebabkan kecuaiannya mereka sendiri sewaktu menggunakan kenderaan persendirian. Di negara Korea, tahap keselamatan kanak-kanak berada pada tahap yang membimbangkan. Kanak-kanak dalam lingkungan umur kosong hingga 14 tahun yang berjalan kaki sewaktu melakukan perjalanan berisiko tinggi untuk mengalami kecederaan iaitu dengan mencatatkan nilai peratusan sebanyak 48 peratus berbanding penggunaan kenderaan lain. Hal ini

kerana, kanak-kanak yang berjalan kaki tidak mempunyai sebarang perlindungan jika dibandingkan dengan menggunakan kenderaan lain. (Dinesh *et.al*, 2008).

Parker dan Rufo (2011) menyatakan bahawa selain faktor kecuaiannya kanak-kanak itu sendiri, faktor sikap pengguna jalan raya yang lain juga memberikan impak kepada keselamatan kanak-kanak sewaktu menggunakan jalan raya. Sikap pengguna jalan raya yang bertindak memandu kenderaan dengan kelajuan yang tinggi akan memberi risiko keselamatan kepada kanak-kanak. Kajian keselamatan di UK menunjukkan kelajuan kenderaan mempengaruhi tahap keselamatan orang ramai terutamanya kanak-kanak ketika menggunakan jalan raya. Kelajuan kenderaan boleh membawa kematian maut iaitu pada kelajuan 20 kilometer sejam boleh membawa kepada kematian sebanyak 25 peratus, manakala bagi kelajuan 40 kilometer sejam pula menyebabkan kematian sebanyak 85 peratus.

Keadaan ini menunjukkan kenderaan yang dipandu dengan laju memberi impak kepada keselamatan pengguna jalan raya terutamanya sewaktu melalui kawasan-kawasan berisiko seperti kawasan simpang dan selekoh-selekoh tajam. Kenderaan yang dipandu dengan laju memberi masalah kepada kanak-kanak sewaktu melalui kawasan yang berisiko kerana kehadiran kanak-kanak kadangkala tidak disedari oleh kenderaan terutamanya kenderaan bermotor. Kenderaan yang dipandu dengan laju juga tidak dapat dikawal dengan baik apabila terpaksa memberhentikan kenderaan secara mengejut setelah menyedari kehadiran kanak-kanak di kawasan yang dilalui oleh mereka.

Kanak-kanak lelaki lebih berisiko untuk mengalami kemalangan jalan raya berbanding kanak-kanak perempuan. Di peringkat global, kanak-kanak lingkungan umur 15 hingga 19 tahun mencatatkan jumlah kematian yang paling tinggi jika dibandingkan dengan peringkat umur yang lain iaitu dengan nilai 31.3 bagi setiap 100,000 orang penduduk dunia. Selain itu, statistik juga menunjukkan kanak-kanak lelaki lebih berisiko tinggi jika dibandingkan dengan kanak-kanak perempuan bagi setiap kumpulan umur. Bagi peringkat umur 15 hingga 19 tahun, jumlah kemalangan melibatkan kanak-kanak lelaki mencatatkan nilai sebanyak 23.4 orang dan 7.9 orang bagi kanak-kanak perempuan. Keadaan ini menunjukkan jumlah kematian kanak-kanak lelaki adalah tiga kali ganda jumlah kematian.

Kesesakan lalu lintas merupakan antara faktor yang memberi risiko keselamatan kepada kanak-kanak terutamanya sewaktu ingin melakukan lintasan atau perjalanan ke sekolah (MIROS, 2008). Kanak-kanak berumur kurang daripada 11 tahun masih tidak mampu untuk membuat keputusan yang selamat sewaktu menggunakan jalan raya. Merujuk kepada negara-negara berpendapatan rendah dan sederhana, kanak-kanak berisiko tinggi untuk terlibat dalam kemalangan jalan raya disebabkan oleh perkongsian jalan yang sama untuk kenderaan dan kanak-kanak bermain, berjalan, berbasikal dan juga memandu. Perkongsian jalan raya ini memberi risiko kepada golongan kanak-kanak kerana mereka masih tidak cekap untuk menggunakan jalan raya. Kemalangan jalan raya melibatkan kanak-kanak juga sering berlaku di kawasan sekolah dan kawasan kediaman mereka. Kesesakan lalu lintas di kawasan sekolah pada waktu puncak memberi risiko kepada kanak-kanak untuk melakukan perjalanan dan melintas jalan (UNICEF, 2008). Sikap pengguna jalan raya yang tidak memberi keutamaan kepada kanak-kanak untuk melintas jalan akan memberi risiko kemalangan raya. Manakala, di kawasan

kediaman pula sering menjadi kawasan kanak-kanak bermain lebih-lebih lagi pada waktu petang. Cuaca yang gelap dan kehadiran kanak-kanak bermain di jalan raya tanpa disedari oleh kenderaan yang melalui kawasan tersebut memberi risiko kemalangan kepada kanak-kanak.

Objektif Kajian

Objektif kajian adalah untuk meneliti keterlibatan golongan kanak-kanak dalam kemalangan jalan raya di Malaysia. Kajian ini memberi penekanan kepada beberapa aspek bagi menjawab persoalan kajian yang merangkumi elemen kecederaan kanak-kanak mengikut jenis kecelakaan, kumpulan umur, jantina dan mengikut kawasan tertentu. Antara soalan kajian adalah seperti berikut:

Soalan Kajian

1. Apakah jenis kecelakaan yang menunjukkan peratusan kecederaan tertinggi melibatkan kanak-kanak di Malaysia?
2. Adakah kumpulan umur mempengaruhi keterlibatan kanak-kanak dalam kemalangan jalan raya?
3. Adakah kanak-kanak lelaki lebih berisiko untuk terdedah kepada kemalangan jalan raya?
4. Di manakah kawasan yang paling berisiko untuk kanak-kanak terdedah kepada kemalangan jalan raya?

METODOLOGI

Kajian ini memfokuskan kemalangan jalan raya dalam kalangan kanak-kanak di Malaysia. Data sekunder digunakan bagi mengenalpasti kemalangan jalan raya yang melibatkan kanak-kanak dari segi jenis kecelakaan, peringkat umur, jantina dan kawasan yang berisiko. Data-data berkenaan statistik kemalangan yang melibatkan kanak-kanak diperoleh daripada Institut Penyelidikan Keselamatan Jalan Raya Malaysia (MIROS), Kementerian Kesihatan Malaysia (MOH) dan Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (JPJ). Data yang diperoleh daripada sumber elektronik seperti jurnal dan artikel-artikel berkaitan dengan kemalangan jalan raya dalam kalangan kanak-kanak turut dijadikan sebagai rujukan bagi melengkapkan kajian. Data ini dianalisis menggunakan kekerapan dan peratus untuk menggambarkan kemalangan jalan raya dalam kalangan kanak-kanak di Malaysia.

DAPATAN KAJIAN

Kemalangan Jalan Raya Di Malaysia

Jumlah penduduk Malaysia pada tahun 2010 menunjukkan peningkatan sebanyak 2.1 peratus dengan mencatatkan jumlah penduduk seramai 28.3 juta orang berbanding dengan tahun sebelumnya. Berdasarkan unjuran penduduk pada tahun 2010, sebanyak 40.8 peratus daripada jumlah keseluruhan penduduk di Malaysia merupakan individu dalam lingkungan umur kosong hingga 19 tahun. Jumlah ini

termasuklah golongan kanak-kanak dan peratusan ini menunjukkan kanak-kanak merupakan antara golongan yang tinggi di Malaysia. Peningkatan jumlah penduduk seiring dengan peningkatan kadar kematian yang berpunca daripada wabak penyakit, jenayah dan kemalangan jalan raya. Kemalangan jalan raya merupakan punca utama yang membawa kepada peningkatan kadar kematian di Malaysia. Pada hari ini, Malaysia mencatatkan kadar kemalangan yang tinggi dan sering menunjukkan peningkatan.

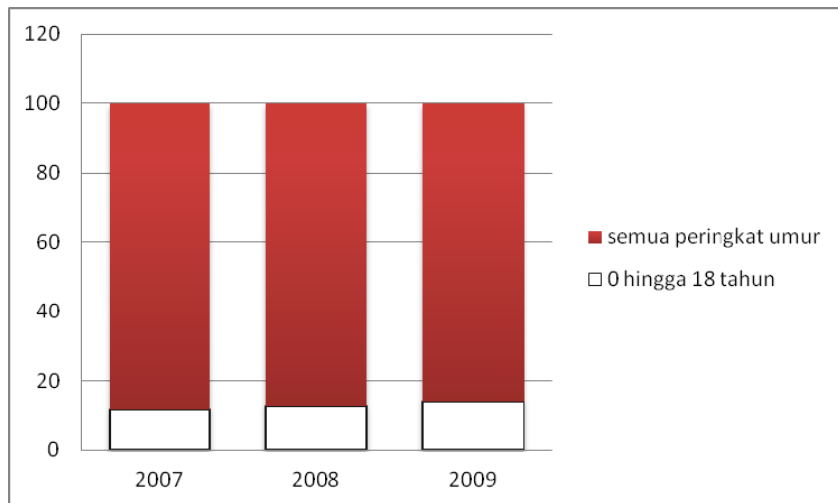
Jadual 1: Jumlah kemalangan jalan raya di Malaysia pada tahun 2006 sehingga tahun 2010

Tahun	Jumlah Kemalangan
2006	341,252
2007	363,319
2008	373,071
2009	397,330
2010	414,421
Min	377,878

Sumber: Diubahsuai daripada Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (2010)

Jadual 1 menunjukkan jumlah kemalangan jalan raya di Malaysia bagi tempoh lima tahun iaitu dari tahun 2006 sehingga 2010. Pada tahun 2009, kemalangan membabitkan mangsa seramai 397,330 orang dan meningkat kepada 414,421 orang pada tahun 2010. Peningkatan kadar kemalangan ini menimbulkan rasa kebimbangan semua pihak lebih-lebih lagi kematian ini melibatkan semua peringkat umur. Kanak-kanak juga tidak terkecuali daripada mengalami risiko kemalangan jalan raya kerana kanak-kanak merupakan individu yang mudah terlibat dalam kemalangan jalan raya. Hal ini berlaku kerana kanak-kanak tidak mempunyai kemahiran dan sebarang perlindungan sewaktu menggunakan jalan raya. Kanak-kanak juga gagal untuk mengesan jarak yang selamat untuk melintas jalan dan bertindak melintas jalan tanpa mempedulikan kehadiran kenderaan di sekeliling mereka.

Pada tahun 2007, jumlah kemalangan yang melibatkan kanak-kanak lingkungan umur 0 hingga 18 tahun adalah seramai 855 orang dan meningkat kepada 990 orang pada tahun 2008 dan terus meningkat pada tahun 2009 kepada 1048 orang. Pada tahun 2007, kemalangan melibatkan kanak-kanak adalah sebanyak 12 peratus daripada jumlah keseluruhan dan meningkat kepada 13 peratus pada tahun 2008 dan terus meningkat kepada 14 peratus pada tahun 2009. Keadaan ini menimbulkan kebimbangan ibu bapa terutamanya sewaktu anak-anak berada di luar kawalan mereka.

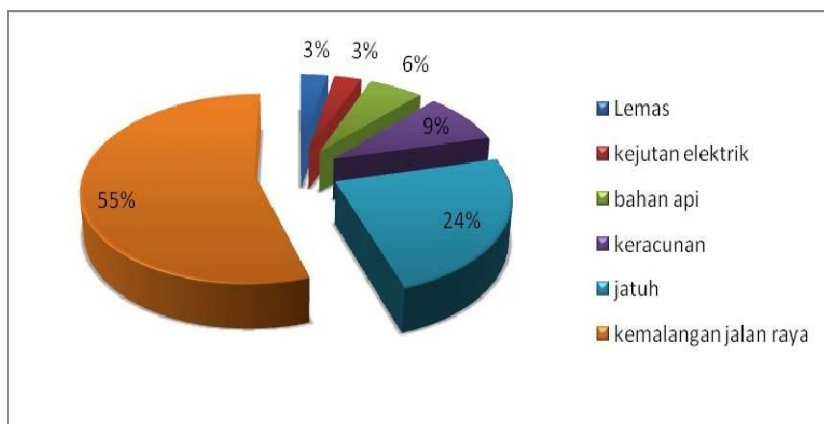


Rajah 1: Peratus kemalangan jalan raya pada tahun 2007 hingga tahun 2009 di Malaysia

Sumber: MIROS (2011)

Kecederaan Melibatkan Kanak-Kanak Mengikut Jenis Kecelakaan di Malaysia

Kecederaan kanak-kanak di Malaysia berpunca daripada beberapa faktor seperti lemas, kejutan elektrik, pendedahan kepada bahan api, keracunan, jatuh dan kemalangan jalan raya. Kecederaan kanak-kanak yang berpunca daripada kemalangan jalan raya menunjukkan peratus yang tertinggi iaitu sebanyak 55 peratus dan diikuti dengan kecederaan yang disebabkan oleh jatuh daripada kawasan tinggi iaitu dengan nilai peratus sebanyak 24 peratus.



Rajah 2: Peratusan kecederaan melibatkan kanak-kanak (0 hingga 19 tahun) mengikut jenis kecelakaan di Malaysia pada tahun 2007

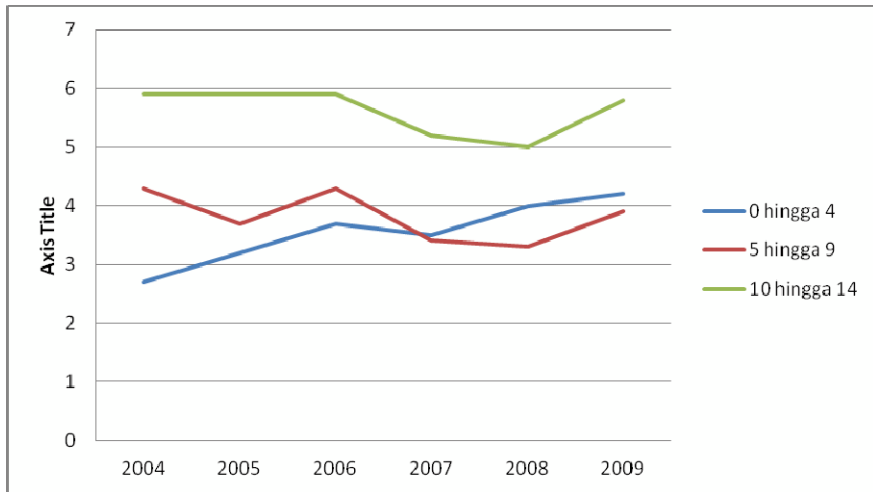
Sumber: Diubahsuai daripada Kementerian Kesihatan Malaysia (MOH), 2007

Kadar Kematian Kanak-Kanak Akibat Kemalangan Jalan Raya Mengikut Kumpulan Umur di Malaysia

Kanak-kanak yang terlibat dalam kemalangan jalan raya mudah mengalami kemalangan maut apabila dilanggar oleh kenderaan. Pengguna jalan raya yang memandu kenderaan dengan laju akan memberi risiko kemalangan terhadap kanak-kanak yang bermain di jalan raya yang berdekatan dengan kediaman mereka. Keadaan ini menunjukkan faktor kelajuan kenderaan antara punca kemalangan jalan raya yang membabitkan golongan kanak-kanak di Malaysia.

Rajah 3 menunjukkan kadar kematian kanak-kanak berpunca daripada kemalangan jalan raya mengikut kumpulan umur di Malaysia pada tahun 2004 hingga tahun 2009. Kanak-kanak lingkungan umur 10 hingga 14 tahun mencatatkan kadar kematian yang paling tinggi dan mengalami peningkatan jika dibandingkan dengan kanak-kanak yang berumur 0 hingga 9 tahun. Peningkatan kadar kematian ini berpunca daripada kecuaiannya kanak-kanak sewaktu menggunakan jalan raya terutamanya apabila bermain di kawasan kediaman dan sewaktu perjalanan ke sekolah. Kemampuan kanak-kanak yang terhad seperti gagal menentukan jarak kenderaan yang selamat untuk melintas jalan, tidak memahami isyarat atau peraturan yang disediakan dan tidak berupaya menentukan kelajuan sewaktu melintas jalan menjadi punca kanak-kanak terdedah kepada risiko kemalangan jalan raya.

Kadar kematian melibatkan kanak-kanak lingkungan umur kosong hingga empat tahun juga menunjukkan peningkatan bermula dari tahun 2007 hingga tahun 2009. Jumlah kematian kanak-kanak pada tahun 2008 sebanyak 4.0 peratus dan meningkat kepada 4.2 peratus pada tahun 2009 bagi 100,000 orang penduduk. Kanak-kanak dalam kumpulan umur kosong hingga empat tahun cenderung mengalami kecederaan disebabkan oleh kecuaiannya ibu bapa dalam mengawasi pergerakan anak mereka sewaktu bermain di kawasan kediaman. Kanak-kanak dalam lingkungan umur ini tidak mempunyai pengetahuan yang mencukupi apabila menggunakan jalan raya dan kehadiran kanak-kanak gagal dikesan oleh kenderaan yang melalui kawasan tersebut.

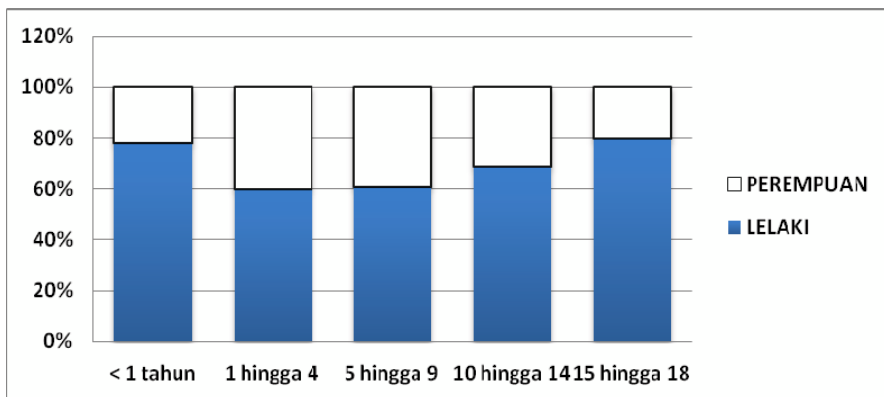


Rajah 3: Kadar kematian kanak-kanak berpunca daripada kemalangan jalan raya mengikut kumpulan umur di Malaysia pada tahun 2004 hingga tahun 2009

Sumber: Diubahsuai daripada MIROS (2011)

Kemalangan Jalan Raya Melibatkan Kanak-Kanak Mengikut Jantina di Malaysia

Kemalangan jalan raya dalam kalangan kanak-kanak di Malaysia melibatkan kanak-kanak lelaki dan perempuan. Berdasarkan statistik yang dikeluarkan oleh MIROS (2011), kanak-kanak lelaki lebih berisiko untuk mengalami kemalangan jalan raya berbanding dengan kanak-kanak perempuan. Rajah 4 di bawah menunjukkan peratus kemalangan melibatkan kanak-kanak mengikut jantina di Malaysia pada tahun 2009.



Rajah 4: Peratus kemalangan jalan raya melibatkan kanak-kanak mengikut jantina di Malaysia pada tahun 2009

Sumber: MIROS (2011)

Kanak-kanak lelaki lebih berisiko untuk mengalami kemalangan jalan raya jika dibandingkan dengan kanak-kanak perempuan (Rajah 4). Pada peringkat umur 15 hingga 18 tahun, peratus kemalangan melibatkan kanak-kanak lelaki sebanyak 80 peratus dan 20 peratus bagi kanak-kanak perempuan. Keadaan yang sama juga wujud pada peringkat umur satu hingga empat tahun iaitu kanak-kanak lelaki menunjukkan peratusan yang lebih tinggi terlibat dalam kemalangan berbanding dengan kanak-kanak perempuan iaitu masing-masing dengan nilai peratus 60 peratus untuk kanak-kanak lelaki dan 40 peratus melibatkan kanak-kanak perempuan.

Parker dan Rufo (2011) menyatakan bahawa kanak-kanak perempuan lebih berdisiplin dan berhemah sewaktu menggunakan jalan raya berbanding dengan kanak-kanak lelaki. Kanak-kanak lelaki kurang mematuhi undang-undang jalan raya dan bertindak cuai sewaktu menggunakan jalan raya terutama sewaktu perjalanan mereka ke sekolah. Kanak-kanak lelaki kumpulan umur satu hingga empat tahun mudah terdedah kepada kemalangan jalan raya berpunca daripada perwatakan yang lebih aktif jika dibandingkan dengan kanak-kanak perempuan. Kanak-kanak lelaki lebih terdedah dengan risiko kemalangan jalan raya apabila gagal dikawal oleh ibu bapa terutamanya sewaktu bermain di kawasan perumahan yang sentiasa menjadi laluan kenderaan.

Kemalangan Jalan Raya Melibatkan Kanak-Kanak Mengikut Kawasan Tertentu Di Malaysia

Kanak-kanak mudah terdedah kepada kemalangan apabila mereka menggunakan jalan raya yang sama dengan pengangkutan yang lain. Jadual 2 menunjukkan kemalangan yang melibatkan kanak-kanak mengikut kawasan tertentu di Malaysia.

Jadual 2: Kemalangan jalan raya melibatkan kanak-kanak mengikut kawasan tertentu di Malaysia pada tahun 2007 hingga 2009

Kawasan/Umur	1- 4	5- 9 tahun	10 – 14 tahun	15 - 18	Min	S.D
Kediaman	168	302	179	82	2.268	1.185
Pejabat	12	48	63	36	2.773	0.885
Pusat Membeli Belah	20	54	38	34	2.589	0.994
Kawasan Perindustrian	12	16	10	11	2.408	1.098
Jambatan	0	8	12	2	2.727	0.631
Sekolah	6	192	149	79	2.706	0.779

Sumber: Diubahsuai daripada MIROS (2011)

Berdasarkan Jadual 2, kawasan yang mencatatkan jumlah kemalangan paling tinggi yang melibatkan kanak-kanak bagi semua peringkat umur adalah di kawasan kediaman. Selain itu, kawasan sekolah juga menunjukkan jumlah kemalangan yang agak tinggi iaitu sebanyak 192 orang yang melibatkan kanak-kanak dalam lingkungan umur lima hingga sembilan tahun. Kanak-kanak lingkungan umur lima hingga sembilan tahun merupakan mangsa paling tinggi yang terlibat dengan kemalangan di kawasan kediaman. Sikap kanak-kanak yang gemar keluar bermain

pada waktu petang di kawasan perumahan menjadi punca utama mereka mengalami kemalangan jalan raya (Brown, et. al, 2005). Kemalangan yang berlaku di sekolah juga menunjukkan kanak-kanak dari kumpulan umur yang sama iaitu lima hingga sembilan tahun mudah terdedah kepada risiko kemalangan. Keadaan ini berpunca daripada sikap kanak-kanak yang tidak mematuhi undang-undang dan tidak menggunakan kemudahan lintasan yang disediakan sewaktu melakukan lintasan terutamanya pada waktu puncak iaitu datang dan pulang daripada sekolah.

KESIMPULAN

Kemalangan jalan raya yang melibatkan golongan kanak-kanak perlu dipandang serius oleh semua pihak. Peningkatan jumlah kematian dalam kalangan kanak-kanak di Malaysia memberi kesan jangka masa panjang terhadap ekonomi negara kerana bakal kehilangan sumber tenaga untuk pembangunan negara kelak. Kanak-kanak merupakan generasi pelapis negara dan usaha yang berkesan perlu dirangka bagi memastikan tahap keselamatan kanak-kanak sentiasa terjamin. Ibu bapa perlu memainkan peranan dalam mendedahkan pendidikan awal berkenaan keselamatan kepada anak-anak mereka supaya mereka selalu berwaspada sewaktu menggunakan jalan raya. Polisi yang berkesan daripada pihak yang bertanggungjawab dalam mengurangkan risiko kemalangan jalan raya juga akan memberikan jaminan terhadap keselamatan diri kanak-kanak terutamanya sewaktu menggunakan jalan raya.

RUJUKAN

- Brown, J., Robert, M.C., Mayes, S. & Boles, R.E. (2005). Effects of parental viewing of children's risk behavior on home safety practices. *Journal of Pediatric Psychology* Vol. 30: no. 7. Society of Pediatric Psychology.
- Dinesh, S., Towner, E., Vincenten, J., Gomez, M.G. & Racioppi, F. (2008). *European report on child injury prevention*. Colombia: World Health Organization.
- Jabatan Pengangkutan Jalan Malaysia (2010). *Statistik kemalangan jalan raya di Malaysia 2006-2010*.
- Jas Laile Suzana, J. (2008). *Pengenalan kepada psikologi kanak-kanak dan awal remaja*. Shah Alam: Arah Pendidikan Sdn. Bhd.
- Kementerian Kesihatan Malaysia (2007). *Admissions and deaths in (MOH) hospitals due to injury in Malaysia 2005-2007*.
- MIROS (2008). *Development and evaluation of a traffic calming scheme in the vicinity of school in malaysia*, MRR 08/2008. Kuala Lumpur: Malaysian Institute of Road Safety Research.
- MIROS (2009). *Traffic Calming scheme around the vicinity of school: Survey In The Klang Valley, Malaysia*, MRR 11/2009. Kuala Lumpur: Malaysian Institute of Road Safety Research.
- MIROS (2011). *An overview of road traffic injuries among children in Malaysia and its implication on road traffic injury prevention strategy*, MRR 03/2011, Kuala Lumpur: Malaysian Institute of Road Safety Research.

- Parker, K. & Rufo, M (2011). *Stepping To School: An assesement of neighborhood walkability and solution for a safer and healthier*. New Orleans: Prevention Research Center a Tulane University.
- Pedestrian safety (2003). *Pedestrian safety guide and countermeasure selection system*, resources. US department of transportation, Federal Highway Administration.
- UNICEF (2008). *World Report on Child Injury Prevention: Road traffic injuries (Chapter2)*. World Health Organization.
- United Nation (2001). *Children's fund, a league table of child deaths by injury in rich nation, innocenti report card*, Issue no.2, UNICEF Onnocenti Research Centre, Florence.
- World Health Organization (WHO) (2008). *Children and road traffic injury*. World Report On Child Injury Prevention (UNICEF).

